



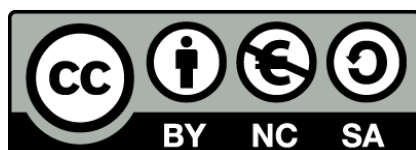
Τεχνική Νομοθεσία - Θ

Ενότητα 2: Ορατότητα Γέφυρας Ναυσιπλοΐας

Γεώργιος Κ. Χατζηκωνσταντής Επίκουρος Καθηγητής

Διπλ. Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός

Μ.Sc. "Διασφάλιση Ποιότητας", Τμήμα Ναυπηγικών Μηχανικών ΤΕ



Το περιεχόμενο του μαθήματος διατίθεται με άδεια Creative Commons εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

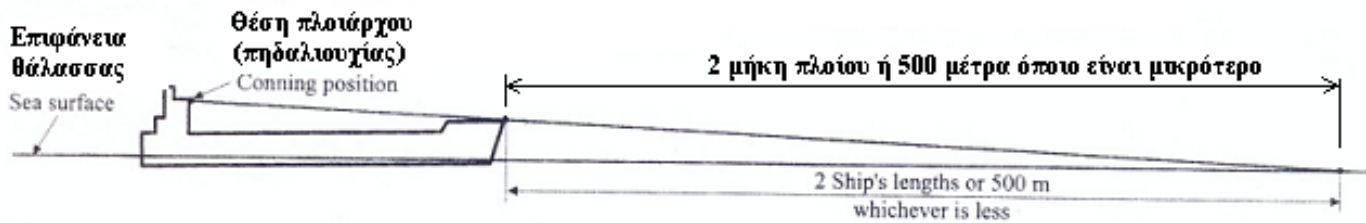
Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από εθνικούς πόρους.

ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΓΕΦΥΡΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Σύμφωνα με τους κανονισμούς SOLAS 1974, Κνονισμός 22, προβλέπονται τα ακόλουθα για την κατασκευή της γέφυρας ναυσιπλοΐας σε ό,τι αφορά στην ορατότητα του πλοιάρχου κατά τον πλού.

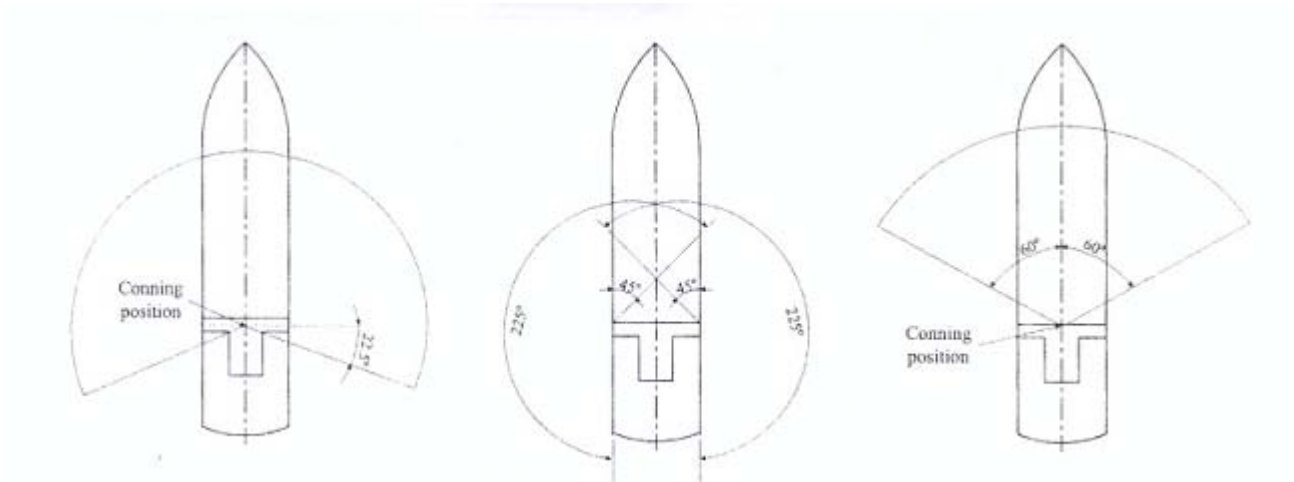
Πλοία ολικού μήκους όχι μικρότερου των 45 μέτρων, πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις :

1. Η θέα της επιφάνειας της θάλασσας από τη βαρδιόλα δεν πρέπει να κρύβεται για απόσταση μεγαλύτερη του διπλάσιου του μήκους του πλοίου ή 500 μέτρα όποιοδήποτε από τα δύο μήκη είναι μικρότερο, πλώρα της μάσκας σε 10^0 σε καθεμία πλευρά κάτω από όλες τις συνθήκες βυθίσματος, διαγωγής και φορτίου στο κατάστρωμα.

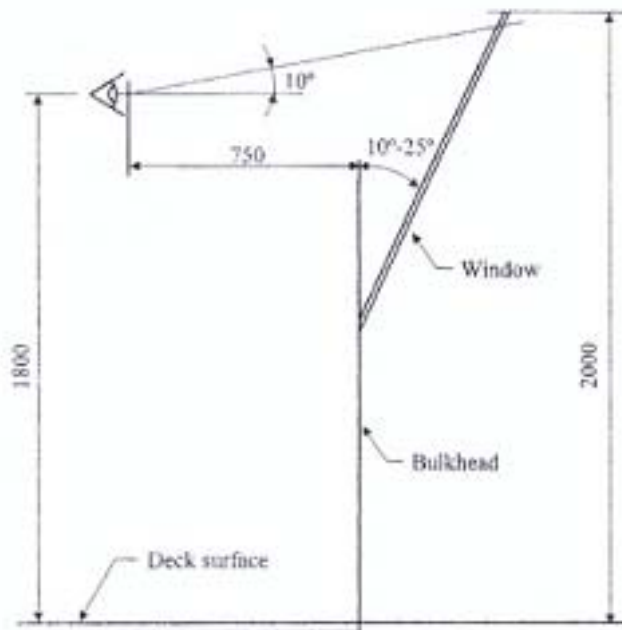


2. Ουδείς τυφλός τομέας χωρίς ορατότητα που προκαλείται από το φορτίο ή άλλα εμπόδια εξωτερικά της γέφυρας πλώρα του εγκάρσιου άξονα ο οποίος εμποδίζει τη θέα της επιφάνειας της θάλασσας όπως φαίνεται από τη βαρδιόλα, πρέπει να υπερβαίνει τις 10^0 . Το συνολικό τόξο των τυφλών τομέων δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 20^0 . Οι καθαροί (με ορατότητα) τομείς μεταξύ τυφλών τομέων πρέπει να είναι τουλάχιστον 5^0 . Οποσδήποτε στη θέα που περιγράφεται στην παράγραφο -1- καθέννας μεμονωμένος τυφλός τομέας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 5^0 .
3. Το οριζόντιο πεδίο ορατότητας από τη βαρδιόλα πρέπει να εκτείνεται πάνω από ένα τόξο όχι μικρότερο των 225^0 το οποίο είναι από κατευθείαν πρόσω μέχρι όχι λιγότερο από $22,5^0$ μετά το εγκάρσιο σε καθεμία πλευρά του πλοίου.
4. Από καθεμία πλευρά της γέφυρας το οριζόντιο πεδίο όρασης πρέπει να εκτείνεται πάνω από ένα τόξο τουλάχιστον 225^0 που αρχίζει από τουλάχιστον 45^0 στην αντίθετη μάσκα μέσω κατευθείαν πρόσω και στη συνέχεια από κατευθείαν πρόσω προς κατευθείαν πρύμα μέσω των 180^0 στην ίδια πλευρά του πλοίου.
5. Από την κύρια θέση πηδαλιούχησης το οριζόντιο πεδίο ορατότητας πρέπει να εκτείνεται πάνω ενός τόξου κατευθείαν πρόσω μέχρι τουλάχιστον 60^0 σε καθεμία πλευρά του πλοίου.
6. Η πλευρά του πλοίου πρέπει να είναι ορατή από την πλευρά της γέφυρας.
7. Το ύψος της χαμηλότερης γωνίας των προωραίων παραθύρων της γέφυρας πρέπει να επιτρέπει την προς πλώρα θέα του ορίζοντα για ένα άτομο με ύψος οφθαλμού 1800 χιλ. πάνω από το κατάστρωμα της γέφυρας στη βαρδιόλα, όταν το πλοίο σκαμπανεβάζει σε κυματώδη θάλασσα.

Η Αρχή εάν ικανοποιείται ότι ένα ύψος οφθαλμού 1800 χιλ. δεν είναι λογικό και πρακτικό δύναται να επιτρέψει μείωση του ύψους οφθαλμού αλλά όχι μικρότερο των 1660 χιλ.



8. **Τα παράθυρα** πρέπει να ικανοποιούν τις ακόλουθες απαιτήσεις :



Α. το πλαίσιο μεταξύ των παραθύρων της γέφυρας πρέπει να διατηρούνται στο ελάχιστο και να μην εγκαθίστανται αμέσως πλώρα οποιασδήποτε θέσης εργασίας.

Β. για υποβοήθηση της αποφυγής ανακλάσεων τα προραία παράθυρα της γέφυρας πρέπει να έχουν κλίση από το κατακόρυφο επίπεδο από την κορυφή προς τα έξω, σε μια γωνία όχι μικρότερη από 10^0 και όχι μεγαλύτερη των 25^0 .

Γ. πολωμένα και χρωματισμένα παράθυρα δεν πρέπει να τοποθετούνται

Δ. πάντοτε, ανεξαρτήτως των καιρικών συνθηκών τουλάχιστον δύο από τα προραία παράθυρα της γέφυρας πρέπει να παρέχουν καθαρή θέα και επιπροσθέτως σε συνάρτηση με το σχήμα της γέφυρας, ένας επιπρόσθετος αριθμός παραθύρων πρέπει να παρέχει καθαρή θέα.

Ανοικτά Ακαδημαϊκά Μαθήματα

Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Αθήνας

Τέλος Ενότητας

Χρηματοδότηση

- Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό έχει αναπτυχθεί στα πλαίσια του εκπαιδευτικού έργου του διδάσκοντα.
- Το έργο «**Ανοικτά Ακαδημαϊκά Μαθήματα στο ΤΕΙ Αθήνας**» έχει χρηματοδοτήσει μόνο τη αναδιαμόρφωση του εκπαιδευτικού υλικού.
- Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από εθνικούς πόρους.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Σημειώματα

Σημείωμα Αναφοράς

Copyright TEI Αθήνας, Γεώργιος Χατζηκωνσταντής, 2014. Γεώργιος Χατζηκωνσταντής.
«Τεχνική Νομοθεσία. Ενότητα 2: Ορατότητα Γέφυρας Ναυσιπλοΐας». Έκδοση: 1.0. Αθήνα
2014. Διαθέσιμο από τη δικτυακή διεύθυνση: ocp.teiath.gr.

Σημείωμα Αδειοδότησης

Το παρόν υλικό διατίθεται με τους όρους της άδειας χρήσης Creative Commons Αναφορά, Μη Εμπορική Χρήση Παρόμοια Διανομή 4.0 [1] ή μεταγενέστερη, Διεθνής Έκδοση. Εξαιρούνται τα αυτοτελή έργα τρίτων π.χ. φωτογραφίες, διαγράμματα κ.λ.π., τα οποία εμπεριέχονται σε αυτό και τα οποία αναφέρονται μαζί με τους όρους χρήσης τους στο «Σημείωμα Χρήσης Έργων Τρίτων».



[1] <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Ως **Μη Εμπορική** ορίζεται η χρήση:

- που δεν περιλαμβάνει άμεσο ή έμμεσο οικονομικό όφελος από την χρήση του έργου, για το διανομέα του έργου και αδειοδόχο
- που δεν περιλαμβάνει οικονομική συναλλαγή ως προϋπόθεση για τη χρήση ή πρόσβαση στο έργο
- που δεν προσπορίζει στο διανομέα του έργου και αδειοδόχο έμμεσο οικονομικό όφελος (π.χ. διαφημίσεις) από την προβολή του έργου σε διαδικτυακό τόπο

Ο δικαιούχος μπορεί να παρέχει στον αδειοδόχο ξεχωριστή άδεια να χρησιμοποιεί το έργο για εμπορική χρήση, εφόσον αυτό του ζητηθεί.

Διατήρηση Σημειωμάτων

- Οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή διασκευή του υλικού θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει:
- Το Σημείωμα Αναφοράς
- Το Σημείωμα Αδειοδότησης
- Τη δήλωση Διατήρησης Σημειωμάτων
- Το Σημείωμα Χρήσης Έργων Τρίτων (εφόσον υπάρχει) μαζί με τους συνοδευόμενους υπερσυνδέσμους.